



APRIL 2016

Wie wir segeln | Mögliche Route | Unsere Ziele

Unsere Maxime

Crew - Sicherheit - Abenteuer

Die richtige Crew und sicheres Segeln ermöglichen neue Abenteuer!

Der Ablauf jedes Törns wird auf Crew und die örtlichen Möglichkeiten (Wetter, Revier, Yacht ...) abgestimmt.

Segeln und Spass

Das Segeln und das Meer stehen im Vordergrund, gepaart mit viel Genuss, gutem Essen und Trinken.

Neues sehen und erleben - und im Team Spass haben!

Wann & Wo ?

2. - 9. April 2016. Ab / bis Zadar, Biograd oder Šibenik.

Das Boot

Sun Odyssey 46 / 49 oder Bavaria Cruiser 45 / 46 mit Spinnaker oder Gennaker.

Die Kosten

Die Ausgaben werden unter allen (Crew & Skipper) geteilt und belaufen sich auf 600 - 800 € „All In“ (Boot, Anreise, Versicherung, Bordkassa).

Around 1000 Islands

Nach vielen Jahren und zahlreichen Törns in der Adria habe ich noch immer nicht alle 1244 Inseln Kroatiens gesehen - und somit auch nicht umrundet.

Aus dieser Tatsache entstand die Idee, möglichst alle Kroatischen Inseln zu umsegeln. Dies wird in einer Woche schwer zu schaffen sein, weshalb ein 2. Törn im Frühling 2017 geplant ist.



(1) Wie wir segeln

Im Mittelpunkt steht stets die Crew, die gemeinsam segelt. ŠAußerdem praktizieren wir auf diesem Törn:

- Sicherheit an Bord: Vorbereitung & richtiges Verhalten
- Saubere Segel- und Hafenmanöver
- Terrestrische Navigation mit Kompass & Karte
- Fahrten bei Nacht / Nachtansteuerungen
- Umweltschutz / Logbuch / Wetter
- Alle sammeln Erfahrung an allen Positionen der Yacht
- Gemeinsam und von einander lernen

Bilder & Törnberichte sowie Infos rund um Sicherheit, Umweltschutz und unsre Einstellung zum Segeln gibt's auf

segeln.schenkeli.at

(2) Mögliche Route

Von Zadar oder Šibenik aus werden wir Richtung Norden starten - je nach Wetterlage „außen“ (die Kroatischen Inseln an steuerbord lassend) oder „innen“ (die Inseln backbord).

So wollen wir die Inseln des Kvarner (Cres, Lošinj, Krk, Rab, Pag, ...) und auch den Nationalpark Brijuni (Istrien) umrunden.

Am Weg Richtung Süden folgen die Inseln Norddalmatiens (Molat, Dugi Otok, Ugljan, Pašman, Kornat, Zirje, Zlarin, ...)

Wie weit wir Richtung Süden kommen (Vis, Brač, Hvar, Korcula,...) wird sich zeigen.

(3) Unsere Ziele / Ablauf des Törns

Auf diesem Törn wollen wir einfach toll segeln. Wir werden nicht 1000 Inseln umrunden, aber wir werden zusammen viel erleben und Spass haben.

Jeder wird Neues sehen, Neues erleben und Neues lernen!

Und das in einer bunten Crew mit passender Einstellung:

Motiviert - Flexibel - Freundlich! Vom Neuling bis zum Regatta-Segler, vom Küstenpatent bis FB3.

Um unsere Ziele zu erreichen werden wir, sofern der Wind mitspielt, jede 2. Nacht segeln.

Mitte der Woche werden wir einen Abend / eine Nacht in einer Stadt / Marina verbringen, um Essen zu gehen, zu Duschen und Proviant / Wasser zu bunkern.

Wir werden - je nach Wind und der tatsächlichen Route - wohl über 400 Seemeilen segeln, wobei wir nicht unter Motor Meilen fressen. Da nutzen wir die Zeit besser zum Manöver-Training & relaxen!



Ich freu mich auf eine erlebnisreiche und lustige Woche !

Markus



Markus Schenkeli

Segelt jährlich rund 2 Monate; 5800 Seemeilen in der Adria und im Solent. 1600 Regatta-Meilen als Wachführer und Navigator, 2. Platz RPC 2015.

FB3, NCA - Mitglied, SRC, ISAF-Training, Sanitäter & Rettungsschwimmer.

Mitglied der NGO „Blue-Flag“ - Umweltschutz an Bord und auf See.

Kontakt: segeln@schenkeli.at oder Mobil: 0650 920 5999