Auszug aus dem Logbuch 05. - 09. April 2015



Bavaria 42 Match, Sidney Boot:

Revier: Mittlere Adria

Biograd / Ugljan bb. / Dugi Otok bb. / Gate Bisevo - Vis / Palagruza bb. Route:

Mljet bb. / Korcula stb. / Havr stb. / Zirje bb. / Biograd

Zurückgelegte Seemeilen unter Segel: 423 sm

> unter Motor: 13 sm Gesamt: 436 sm

> > SEGELN-SCHENKELI-AT



Nachfahrten: 2 Nachtansteuerungen: 0

Überfahrten: 0

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

ČARTER KOMPANIJA:

ADRIATIC CHALLENGE D.O.O.

POREZNI BROJ ILI OIB:

22948168921

IME JAHTE ILI OZNAKA BRODICE:

SIDNEY

VLASNIK JAHTE ILI BRODICE:

ADRIATIC CHALLENGE d.o.o. BIOGRAD, OBALA KRALJA

P.KREŠIMIRA IV 38/A

KORISNIK JAHTE ILI BRODICE:

POPIS POSADE I PUTNIKA

RE. BRO.	IME	PR			DRŽAVA I ROĐENJA	DRŽAVLJANSTVO		VRSTA I BROJ ISPRAVE O IDENTITETU		UVJERENJE/SVJEDODŽBA O OSPOSOBLJENOSTI BR.	
ZAPO	VJEDNIK					promise de la company					
	1 HUGO SEEWALD , Austrija, 25.1				11.1977	Austrija		Putovnica/P 564879		155054	
POSA	DA							ander verse			
PUTN	ICI/PASSEN	GERS									
RBR	IME		PF	EZIME	MJESTO, I DATUM R		DRŽAVLJANSTVO		٧	RSTA I BROJ ISPRAVE O IDENTITETU	
1	MICHAEL		HESSE		, Austrija, 21.12	2.1979 Aus		Austrija		vnica/P 7795983	
2	CHRISTIAN		MUSCHI	CK	, Austrija, 07.05	5.1981	Austrija			vnica/L 06550211	
3	MATTHIAS		RIECKH		, Austrija, 17.07	7.1983 Aus		Austrija		vnica/P 3611984	
4	4 MARC SCH		SCHWäF	RZ	, Austrija, 05.03	3.1974	Austr	Austrija		vnica/P 7269355	
5	5 RALF		GAMILLSCHEG		, Austrija, 21.07	7.1981	Austr	Austrija		nica/P 7119444	
6	MARKUS		SCHENK	ELI	, Austrija, 07.1	1.1978 Aust		Austrija		vnica/J 0306342 0	

NAPOMENA:

Boravišna pristojba naplaćena u cijelosti.

Luka ukrcaja: Marina Kornati Biograd

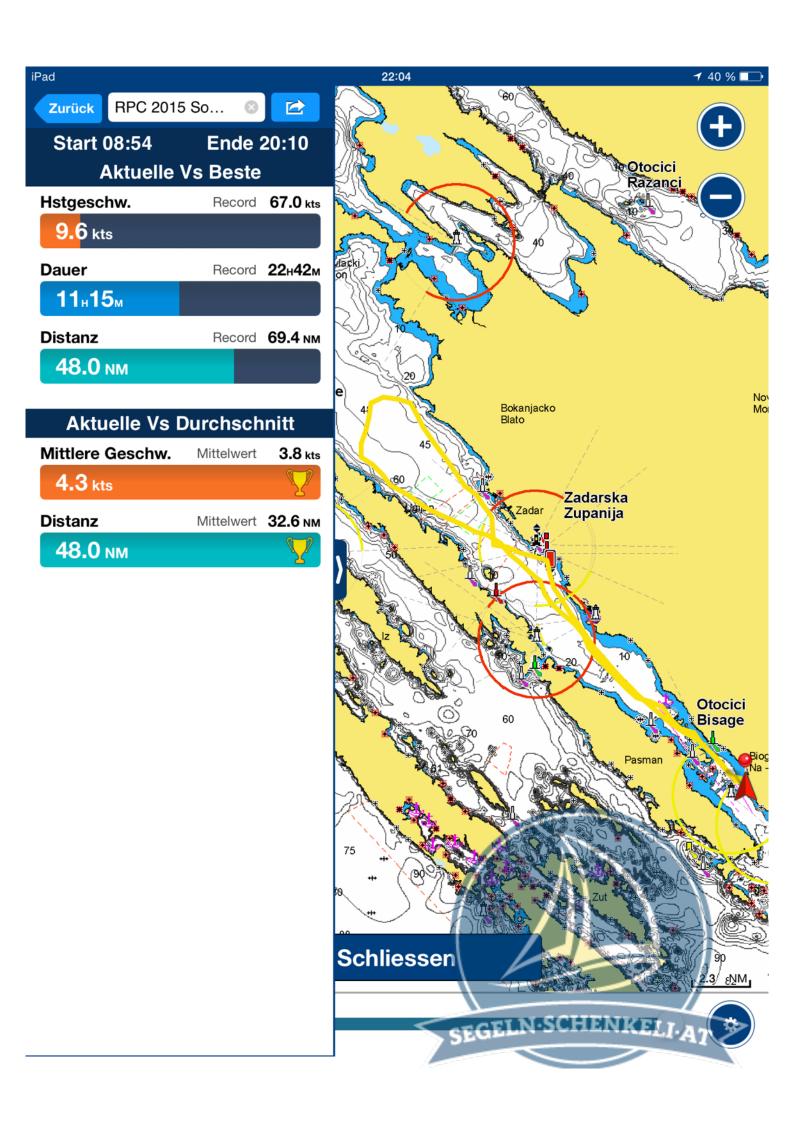
Datum ukrcaja putnika: 04.04.2015 Datum iskrcaja putnika: 11.04.2015

Prijavu popunio: Ines Rudić Datum prijave: 04.04.2015

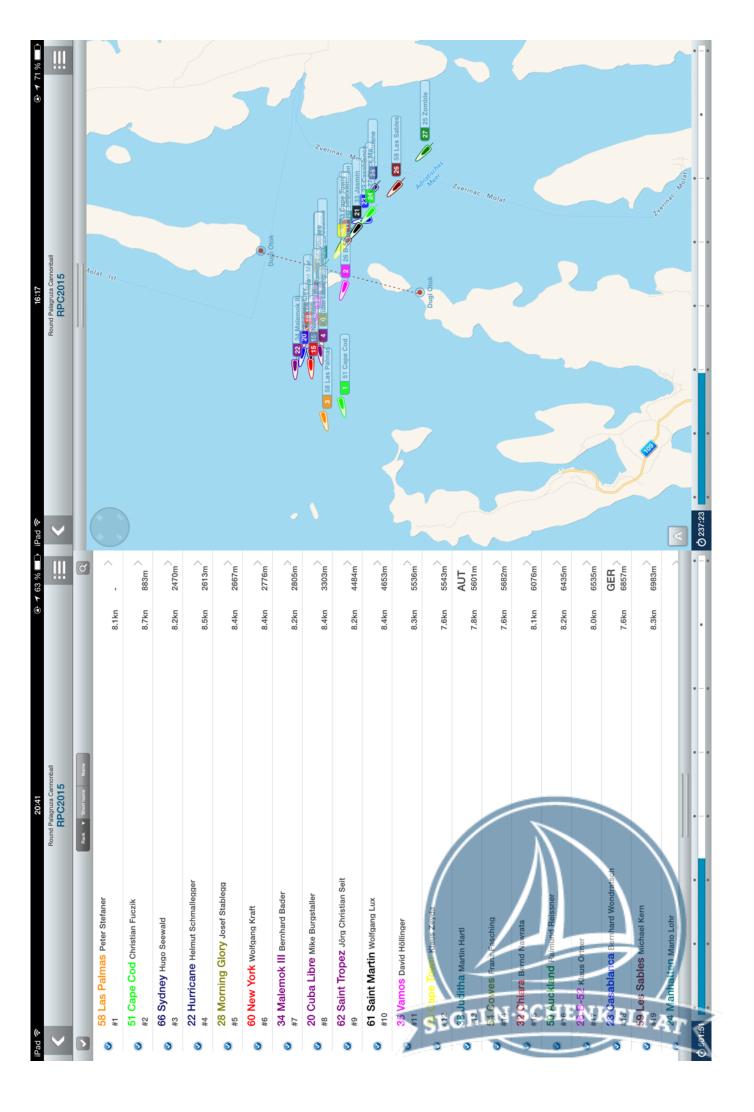
Prijava uredno zaprimljena dana 04.04.2015 u 10:53 sati.



220 @ 1978-2006 B.Kotnig Hich; Training Monore 5 Aluka volle Danke RPC Vocinie Who aus Lucse Position Biograd h/m 15 Senna 1. Reft Nav. duzeinen er barpen Weller herich Ealt Pachio logen ab turn Training Gr+Ge auxoesduitet nellowind + in wind young Se Frankrois Orland, i Morro anggan Het Segel ZZ Major an Bemerkung Liven 200 So 1 5, April 2015 3 5 Motor [stdn] 0 40 0 (516) (5) (se) (4)((4)) 9F 4e Segel-führung 1906 9291 776 426 893 940 146 36 20 Kompaß- Fahrt Kurs [kn] 6,4 70 00 O 00 5:081 5.87 Sigh Sigl SIGH 1818 Silas SiB 318 1815 Karten-Kurs SIRI Sidet Sich Sigh SIRY Sidt Sigl Sigh 51 Ch 5.68 Sigh Wetter Wind See Bedkg.|Druck |Temp. Richt./Stärke Stärke 7-1 2-3 1-7 7 6-8 4-510N 1-9+0 P 10N 8 240 1014-5 NO/3-4 1-9/0 5 Logbuch S of $M \in Y$ 101 10 X 0 2 0 (03 35 050 690 440 I 0113 330 08.55 00 14 45 8:5



											-{	M.))					Naudih!	tas Palmus	-					
© 1978-2006 B.Kotnig	150				12:25		20,7'E		Con	106kg	RPC 14	1			\bigcirc			grams Postian Like	-	movisorisch mouriel			alles ok		
0	Biggad + Volikar > Std 05		7				015 20		@ Zaolox	5000		une,	(H.)	80,000	OSST	- 1	ochens	Funk: Rosilvans high sto. Selfeld, exceptalls New York	z h n	3,)) _	, ~		
	Raf		3 pie	obet,	nour Storbert		O N'E		19,800 hg (1	lung anolar up	Kurs on old ung	14m'	chsel	19 Kommisse	beson deven Varsammniss	Spon		t, cheufa,	17021	$\mathcal{C},()$	a reda	arso 159 E		1111
	1701.4		Souloshie	@ Slowhoebet	-	2)	59	-	Y		us an		Eline	Kurswechsel	Vakor	Vass	oppolition Co Cobassan	coope 2	Selek		ed H>c	en le	6 H O		
	grad		8 Jung	Coff (6)	io bun	and 2. Def	430	in-Het	/RPd	uno	Het 6	in thet	1380°	M>H,	beson deren	dere	eht, G	Day Ge	lish soll	shichl	hweds	d. Holor	43031	-	
			legen ab richlung	Gross 2. Reff	Stankver 5 his bung		RPC	aus coshitet	1, Relt	(Lurs on ole uno	Ge auxordiethet.	JR cunges Suittet	Jolan 180° Perus	ad vedsel		beso	lar 001	00	Positions	SLS Positionshich!	Gogyen Machwedsel	1658,6 Whores, Holor en 1800 redoir	70	1 Ref	
	Position Fahrtstrecke	Bemerkung	heeen	selten (Slank	Seken (Start RPC	ye a	Ge 1	(curs	Ge a.	GRa	5 J7	Wago	Keine	Seine	Gennalar	Cinale	FCIK:	S15 P	GRANCA	859/0	Rollail @	GR.	
	212	Motor [stdn]	an	aus	\	1	1	1	\	1	1	1	\	\	/	/	1	1	1	1	1	\	8	00	
	6. Upril 2015	Segel- führung	\	((2))	((44))	(9,1/(4)	(4)((4)	((Gr)) Ge	(4-1) (4)	((Gr))(Gre)	((4,1)), Ge	Gr/61e	Offe	Gr/40	Silge	Grilge	Gr/91	Sh-16	Ju-1/4e	Sir/60	Grble	G15/6,e	Gr/Ge	(Sn)1Ge	
		Logstd [sm]	441	946	958	955	956	1961	169	516	1881	983	888	993	100	000	910	000	-022	1026	033	960	8	£40	
	J 20	- Fahrt [kn]		8	8	9	6 5	9,2	8,5	4,6	1,0,5	6,3	9,5	9,3	3,3	101	10	76	105	10	O'OV	h',	501	16,3	-
	Datum	Kompaß- Kurs	Sigh	Sight	Sigh	51.81	Sich	sicht	Sigh	310	Sigh	sicht	5:21	140	740	(1351/10)	150	346	145	145	140	138	135	135	
		Karten- Kurs		Sill	Sigh	5:00	5:41	315	315	307	280	248	240	145	145	Sty	142	JHS	271	142	142	145	747	142	
		See Stärke		2	2-3	2-3	8	2-3	3	W	t	4	2-3	3	7	7	d	3	2	2	K	7	2	7	
		Wetter Wind Bedkg. Druck Temp. Richt./Stärke	4/1	9/	9/	9/	9/1	5/5	9/1	9/0	9/0	9-4/	91	7/6	3	7/6	1/4	5-4/	5-6/	3/1/2	7/	1/ C	HE	9-40	
	>	Wind np. Richt.	ON C	NO	NO	2	NO	1 KD	f NO	1 NO	1 NO	NO	Z	+ M	100	1 10	ンズ	<u>2</u>	2	V	7) N	Ž	7	
-	n ne	de Ter	0 10	3 11	1 7	3 11	143 11	21 12	4 14	445 14	49 14	41 2	53 14	41 45	7. 4	0 1/	7	1 / 5	L		8	17 8	17 7	32	
(2	Wetter Bedkg. Dru	041	(B) 143	(B) 145	B 173	11	(1) (A)	144	116	11	751	11	50	S S		The Man	116	× 6	JSV 16/1	7	1	3	0	
	등물	W W	W	AM (M (M	A	M	I	M	H	И) H		土	-1	<u>)</u>	SC	ij				5	J	
	Logbuch der Jacht	Zeit	1020	11 15	11 50	17.7	1225	13.10	1410	1425	1510	1530	1555	1629	S/CI	1820	(850	516	086	1855	20%	7057	210	2/30	



	/	-
/		^
	0	()
	1	
1	100	-

1						1	भिन	1		1	T	T		T	T	T		W					
_							25	1	$ \mathfrak{O} $			9					Full versuant Pageorde CHPB CHT6 wordin	42°23'N 1675,6					
tais S					-		un				-			-	-		16 4	10					
© 1978-2006 B.Kotnig							5			25	-		- /	ł	a		3	Z	27				
5/6	A			1		- 1	X			3			(2)		25		170	13)	L				
) 	2			3/6			90% C	-				0			bransle	-	2	20	3				
- Hi	7 2			8/6			4			Sec	1	5.5	1	- 1	3	0	13	4	has		1		
4,6	AC			00			0			3		2			Co		Sas	30	1				
·M	Al			15			~	B		3	3	De		()	7	8	7 6	00	3				
7	* PALA GRUZA		1639,8 Molory	43°29,3'N 015°29,8'E	2		`	5.50	1	.7	150			4	7	inc	77	Perlung 0000	12				
0	L		23	3, N	30			J. J.	2)0	4	2	2		-	00	5	200	3	0			1	1
Z			9,8	57	-	Z	2	5	Ball	2,0	20	Johnon of			7	200	É	3	7				
8			63	30.	0	6	\	بر	,	000	5	=	1	3	30	Pa	7		18				
N			1	4	60	90	8	to	ser	216		-3	0	5	E	3	1/3	S	3		1		
43° 33,4 N 015 24,6 E+V5/813 eVO		1	1		2		0	Steventod varkelt steparient	Fever Barjak	10 ONG 02,06, 200, Bisevo	8	= _	and	Wachwoch sel	Ander autage mast sage (Haken,	Stalfe risking Palagruza	-	Calor 28	ul Kondal I (3 Poll Call, house Frenz				
		1. Roll	aus	Co	. Rel	3	2	B	5	1/2	2	Ky	39	3	2	7,0	Gens 2, at	10	13				
r eck		1.		7	2.1	3	0)	er	Sichbung	42.58,1	4	BUHRY	Butrage	75	9	0	~,	B	الما			-	
ition	Bemerkung	L	Molos	Š	-	,	F	ten	tch	10	S	7	42	2	de	265	3	4	- 4				
Pos Fah	Beme	उ	M	GE	5	00		S	5	T	9	9	8		5	À	3	70	2				\dashv
Ho, 6. Mril 2015 Position Fahrtstrecke		7	d	/	1		1.			1	1.		\	1	1	\		\					
0	Motor [stdn]	20						,	,	1	`					1	1		,				_
R	- B	444	je.	(G) GO	69	6-6	160	64)	(6g)	χ_{Ge}	6-6	Re	(Le	6,116c	(A) (4e	(4) ((4e)	((41)((4))	(/e/)	(40)			-	
7	Segel- führung	(4)	(Gr)Ge	(3)	(2)(19)	CHI	Sil	J. His	Soft	(3)	M	(H)	Gr)/(9E)	19)	3	(E)		Kr/ (4e)	1(c)(de)				
0		3	2	1	3 (3 (9	\mathcal{E}_{ℓ}	7	J	3 (6	2 ((3 (341	0		5	18	-			
9	Logstd [sm]	40	40	05	50	063	<i>9</i> 90	40	485	()	103	106	11,	12	13	140	144	144	851				
0	+	~	5),	9	4	1	0	0	102	11	1	9	120	5	7	9'01	5	3				
			5	9	40	1	1	16	100	1	7	7	96		6	9	5	0	6				
Datum	mpaß.	35	35	35	35	3	3	3	MS	17)	165	165	155	95/	08	135	07 Sicht	150:5	59				
	1 -	1	7	7	7	1	0	()	`					- 1			7 5	7 5					
	Karten- Kurs	142	147	47	47	19	1/2	14	147	1/4	166	991	165	175	180	141	0	tox	70				
			1	,	1	, 	2	2	~	_	,		5	3	5	,	1		1	1			
	See	S	N	~	()	(0	(Y	, 0	0	34	2-3	2-3	4-	7	5	4-5	4-5	2-3	1				
	ärke	5-41	5-4	10	9-6	2	5	5	5	8	S	6	4	4	+	+	\mathcal{M}	15	4				
>	nd ht./St	NO/	NO	0,2	0	10.	9	0	9	0	2	10-		5	_	-	1		2				
7	Wind P. Richt.	7	Z	2	7	1 1	1	1	7		N	7 7	1	~	1	7	.7-	Z	_	١		1	
7	Tem	4	4	0	Γ,	1	7	10		5	4		9	0	5	1	1	7	9			1	
Sidne	Juck	Ath.	941	多	SET)	1	(C)	18	64	門	173	133	12	103	733	173	1	1	27	7			
S	Wetter Wind Bedka Druck Temp. Richt./Stärke		1	0	0	0	0	0	0	8	0	5	0	6	6	0	(4)	((2)				
ع	5	()	6 1	0		11	(1	(1	7) +	I	3	1	() T	T N	1.5	CU;	E.M	U	FI	, '		
buc		0	76	2	3	34	3	1/1	7166	7	23	0	15	2	2	1	4	1	0		7.	$ar{T}$	
Logbuch der Jacht	Zeit	2130	152	2	2233	2334	2363	1300	M	024	0322	SS	ठ	35	0630	120	275	0137	0980				3/
_ 0	IN	in	100	1	ļ. ,	Le C		3.0		-							-			-	1	the contract of	

A



Round Palagruza Cannonball 2015 Wertung Bavaria 42match

Platz Klasse	Start Nr. Yachtname	Skipper + Co-Skipper + Team / Teamname / Sponsor	Zielzeit (Rückstand)	Gesegelte Zeit
1	58 Las Palmas Bavaria 42match	Peter Stefaner (NSA) - Michael Thomann (Forelle Steyr) / perfect living Martin Maier (SVR-Segeln), Martin Schmidt (WSCW), Michael Mayrhofer (WSCW), Helmut Schmidt (WSCW), Helmut Winkelströter (IG-Segeln), Robert Kreuzer (SCT)	2015-04-08 16:16:58	51:51:58
2	66 Sydney Bavaria 42match	Hugo Seewald (CYC) - Christian Muschick (NCA) / Der Schowmaster / Der Schowmaster Marc Schwärz, Markus Schenkeli (NCA), Matthias Rieckh, Michael Hesse, Ralf Gamillscheg	2015-04-08 16:23:24 (+ 0:06:26)	51:58:24
3	61 Saint Martin Bavaria 42match	Wolfgang Lux (ÖSV) - Gerhard Reseterics (YCS) / Die Z'sammgwürfelten Fritz Binder-Krieglstein, Ingrid Heiter-Reiffenstuhl (STYC), Herbert Wallner (SSC), Frank Fürntrath (SSC), Peter Wagner (ÖSV)	2015-04-08 16:57:09 (+ 0:40:11)	52:32:09
4	50 Auckland Bavaria 42match	Raimund Reissner (IGS) - Wolfgang Singer (ÖSV) Thomas Murlasits (ÖSV), Stefan Eigl (IGS), Martin Pitzl (IGS), Roland Reither (IGS), Thomas Warwaris (IGS)	2015-04-08 18:28:15 (+ 2:11:17)	54:03:15
5	62 Saint Tropez Bavaria 42match	Jörg Christian Seit (ÖSV) - Ludwig Distel (IG-SR) Andreas Heß (ÖSV), Manfred Ipsmiller, Klaus Ohnesorg, Jerko Prlić	2015-04-08 18:41:31 (+ 2:24:33)	54:16:31
6	53 Cape Town Bavaria 42match	Klaus Zeyda (NSA) - Konstantin Zeyda (NSA) / regattateam.at Willibald Habeler (YSW), Wolfgang Kiss, Josef Reichsöllner (NSA), Michael Pata	2015-04-08 21:23:30 (+ 5:06:32)	56:58:30
7	59 Les Sables Bavaria 42match	Michael Kern (NCA) - Dieter Kieslinger Karl Wohak, Heinrich Drochter , Bernhard Karrer, Peter Brabac	2015-04-08 22:32:24 (+ 6:15:26)	58:07:24
8	51 Cape Cod Bavaria 42match	Christian Fuczik (IG-Segeln) - Ute Wagner (SCTWV) / Lost Boys / Drogentest Wien Matthias Rohm, Marco Bolterauer, Benjamin Huber, Raimund Machatschek, Lukas Rittler, Gregg Stevens (NSA)	2015-04-09 00:47:10 (+ 8:30:12)	60:22:10
9	54 Cowes Bavaria 42match	Franz Fasching (IG Segeln) - David Kappeter (IGS/IGR) / Lissa1866 Petra Klampfl, Robert Gatter, Matthias Roland, Oliver Weinert, Thomas Schmidbauer	2015-04-11 00:00:00 DNF Gate Bisevo- Vis	107:35:00
10	60 New York Bavaria 42match	Wolfgang Kraft (ÖSV) - Johannes Heckl (ÖSV) / just4fun Peter Wöhrer, Alexander Aigner	2015-04-11 00:00:00 DNF Gate Bisevo- Vis	107:35:00
11	64 Solent Bavaria 42match	Günter Hösele (SYCS) - Piet Van der Kallen (SYCS) / SYCS Fritjung Steffan (SYCS), Georg Poppmeier (SYCS), Erwin Prietl (SYCS), Thomas Schwarzgruber (SYCS)	DNS	



Evaluation Logbook Addendum B of Sailing Instructions RPC 2015

(All positions WGS84)

Yacht's name / Starting No. SIDNEY 66



Skipper: Hugo SEEWALD

TIME LIMIT LINES	ZONE LIMIT TIME	POSITION WITH 3 DIGITS ACCURACY
Dugi Otok North	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
Light Golac N44 11.327 E14 50.993 Bearing 180*	Fr 10.04.2015 07:00	Ho, 15:55
. Mulo:	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
Lighthouse Mulo N43 30.864 E15 55.400 Bearing 045*	Fr 10.04.2015 07:00	Ho, 23:49
7. Gate Bisevo-Vis:	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
Light Rt Kobila N42 59.200 E16 01.500 Bearing 240°	Fr 10.04.2015 03:00	D:, 02:45
Light Rt Stupisce N43 00.400 E16 04.298 Bearing 060°		
6. Palagruza: Lighthouse Palagruza	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
N42 23.507 E16 15.600 Bearing 000"	Do 9.04.2015 17:00	Di, 07:37
5. Mljet: Rt Gruj	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
N42 41.160 E17 45.180 Bearing 270°	Do 9.04.2015 17:00	
4. Korcula: Light Oticic Proizd	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
N42 59.000 E16 36.700 Bearing 045°	Do 9.04.2015 23:00	H:, 02:00
3. Hvar	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
Light Stoncica, Rt. N43 04.370 E16 15.582 Bearing 235°		Mi, 04:00
and Light Galisnik, Otocic N43 09.900 E16 26.500 Bearing 055"	Fr 10.04.2015 01:00	
2. Mulo	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
Lighthouse Mulo N43 30.864 E15 55.400 Bearing 045° or 225°	Fr 10.04.2015 07:00	Mi, 09:20
1. Prisnjak	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm]
Light Prisnjak N43 49.534 E15 33.796 Bearing 060°	Fr 10.04.2015 11:00	Hi, 14152
0. Finishing Line Biograd	Time Limit [Local Time]	Position at time limit [dd mm.mmm] or time at finish line [hh:mm:ss]
N43 56.251 E15 26.632	Fr 10.04.2015 12:00	Mi, 16:24

Ich bestätige mit meiner Unterschrift an Eides statt, dass während der Regatta auf unserem Boot der Motor nicht für Vortrieb verwendet wurde, wir keine Wetter- oder Routinginformationen empfangen haben, die lach Ausschreibung und Segelanweisungen nicht erlaubt sind und auch sonst zue Bestimmung in der ISAF Wettfahrtregeln für Segeln, der Ausschreibung und der Segelanweisungen eingehalten haben:

Skipper + Co-Skipper HUGO	SEEWALD /	MILL	CH1250 KN	MUSERINE	١
Name in Blockbuchstabe + Unterschrift	Morthon XU				ı
11410KUS SUNBILKIELI	WHILL SHIVER ?	V MATHIA	SHELL	HOLDEN SEE	I
Gesamte Crew	134 yay Ushi	P6 11	450	May Dessi	L
Name in Blockbuchstabe + Unterschrift	YEARING GARILLISH	CAPIVARI SHIP	31 (Pitter Stee) Team	ALLES VACHT STATE	-1

Das Logbuchblatt ist bis spätestens Freitag den 10.4.2015 12:30 beim Boot CAPIVARI Station 31 (Pitter Sten), Toam ALLES YACHT abzugebucht.
Es werden nur Teams mit vollständig ausgefülltem und unterschriebenem Logbuss-Blatt gewicht in Segelanweisung Round Palagruza Cannonball 2015, Anhang B Version 1.0de C Nautikverein sail attack/Ronnie Zeit. 3.201

RPC 2015 auf der Sidney:

"Schau ma mal - dann seh'n ma schon!"

Hugo, Top-Skipper und Vollgas-Rudergänger ohne Bremse :-))

Grossartiges Chaos im Salon

Matthias, unser gefühlvoller Rudergänger, schießt seine Rettungsweste im Niedergang!

Ralf, der "schrägste" Koch - standfest unter allen Bedingungen.

Di, 02:00 Uhr, ausbaumen der Genua, Wind 30 kn von achtern,

Fahrt durchs Wasser 16,5 kn beim Surfen. Vollmond von Vorne, Delfine links und rechts.

Marc und Ralf, kraftvoll und umsichtige Vorschoter!

Markus als Bugmann voll dabei!
Als Navigator umsichtig, aber: Zirje immer außen ;-()

Michi, unglaublich beim Anlegen, leider ein wenig Seekrank.

Und: Christian, der Trimmgott !!!!

SEGELN-SCHENKELI-AT